



Последняя система в более чем 50 летней линейке морских гравиметров. MGS-6: меньше, легче и более чем в 100 раз менее шумный, чем его предшественник.

**M**ICRO-G LACOSTE ОБЪЯВЛЯЕТ, о выпуске морского динамического гравиметра следующего поколения: Marine Gravity System-6 (MGS-6). Это следующая система в длинной линейке успешных морских гравиметров, начиная с первых динамических гравиметров L & R испытанных



на судах более 50 лет назад. Обратите внимание, что MGS-6 - это больше, чем простое обновление системы Air-Sea II (AS-2). MGS-6 основан на меньшей, более легкой и более энерго-эффективной платформе TAGS-6 (авиационной) и использует тот же датчик обратной связи со всеми ускорениями. В обеих системах система управления платформой и сбора данных была пересмотрена, что привело к беспрецедентному качеству данных.

## НОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Меньший датчик / кардан (60%).
- Легче сенсор / кардан (30%).
- Новая технология контактных колец на карданной подвеске обеспечивает более прочную, надежную и устойчивую платформу.
- Увеличенный угол наклона (25 ° против 22 °) и больший диапазон крена (35 ° против 25 °).
- Полная обратная связь: ширина диапазона  $\pm 500\,000$  мГал.
- 100-кратный динамический диапазон ускорений.
- Двойной контроль температуры термоизоляции.
- Терморегулируемая электроника.
- Отдельное электронное устройство для монтажа в стойку и компьютер обеспечивают большую гибкость при настройке.
- Запираемый кардан.
- Система поставляется с карданной подвеской.
- Улучшена статическая повторяемость (0,02 против 0,05 мГал).
- Снижение энергопотребления (75 против 240 Вт).
- Значительно уменьшен размер каркаса: на 48% меньше (59 x 53 x 56 см против 71 x 56 x 84 см).
- Значительно уменьшен вес (101 кг против 121 кг, включая ИБП и электронику).

## ПРИМЕНЕНИЯ ВКЛЮЧАЮТ

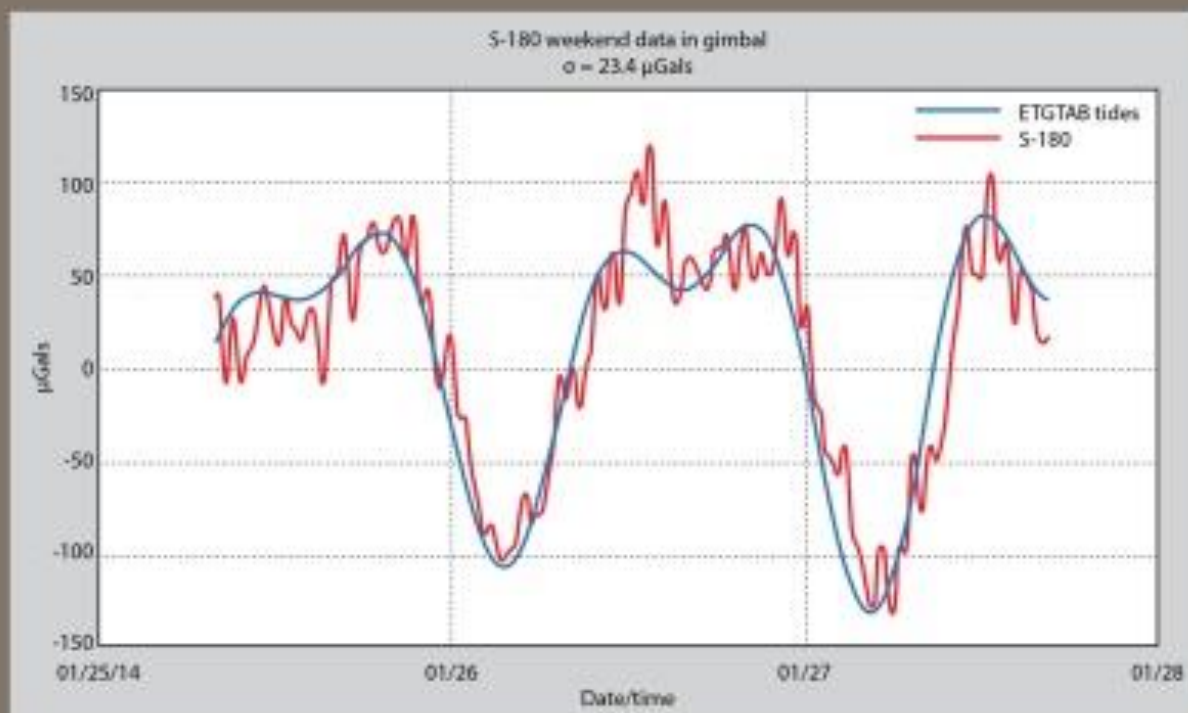
- Картирование геоида
- Региональные геофизические исследования
- Разведка нефти
- Разведка полезных ископаемых

## НОВЫЙ ДАТЧИК ПОЛНОЙ СИЛЫ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ:

- Полная обратная связь:  $\pm 500,000$  мГал ширина диапазона.
- В 100 раз больше динамический диапазон ускорений.
- Двойной контроль температуры.
- Терморегулируемая электроника, акселерометры и волоконно-оптические гироскопы.

### ВЫБОРКА ДАННЫХ:

Новая система в 100 раз менее шумная, чем старые системы с воздушным демпфированием и магнитным демпфированием. Ниже приведен график приливов земли в течение приблизительно 2 дней по сравнению с предсказанной моделью. (Система установлена в активном карданном подвесе, неподвижно в лаборатории.)



# СПЕЦИФИКАЦИЯ

КОМПОНЕНТЫ	ПАРАМЕТР	СПЕЦИФИКАЦИЯ
СЕНСОР	ДИАПАЗОН ВЕСЬ МИР:	± 500 000 мГл
	ДРЕЙФ:	3 мГал/месяц или менее
	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА:	от 45 ° до 65 ° С
СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ ГИРОПЛАТФОРМА	ТАНГАЖ ПЛАТФОРМЫ:	± 25 градусов
	КРЕН ПЛАТФОРМЫ:	± 35 градусов
	ПЕРИОД ПЛАТФОРМЫ:	От 4 до 4,5 минут
	АМОРТИЗАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ:	0,707 критического
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	СКОРОСТЬ ЗАПИСИ:	1 Гц
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВВОД-ВЫВОД:	Электроника, датчик температуры, датчик давления
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СИСТЕМЫ	ДИНАМИЧЕСКИЙ ДИАПАЗОН:	25000000
	СТАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРЯЕМОСТЬ:	0,02 мГал в 2 минуты
	ДИНАМИЧЕСКАЯ ПОВТОРЯЕМОСТЬ:	0,75 мГал в 2 минуты
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА:	От 5 ° до 50 ° С
	ТЕМПЕРАТУРА ХРАНЕНИЯ:	От -10 ° до 50 ° С
	СИЛОВЫЕ ВХОДЫ (В ИБП):	75 Вт в среднем при 27 ° С 300 Вт максимум
	РАЗМЕРЫ:	61,4 x 55,5 x 72,0 см (включая ИБП и встроенную стойку для электроники)
	ВЕС:	68 кг (датчик, кардан и рама), 101 кг (все компоненты).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ

