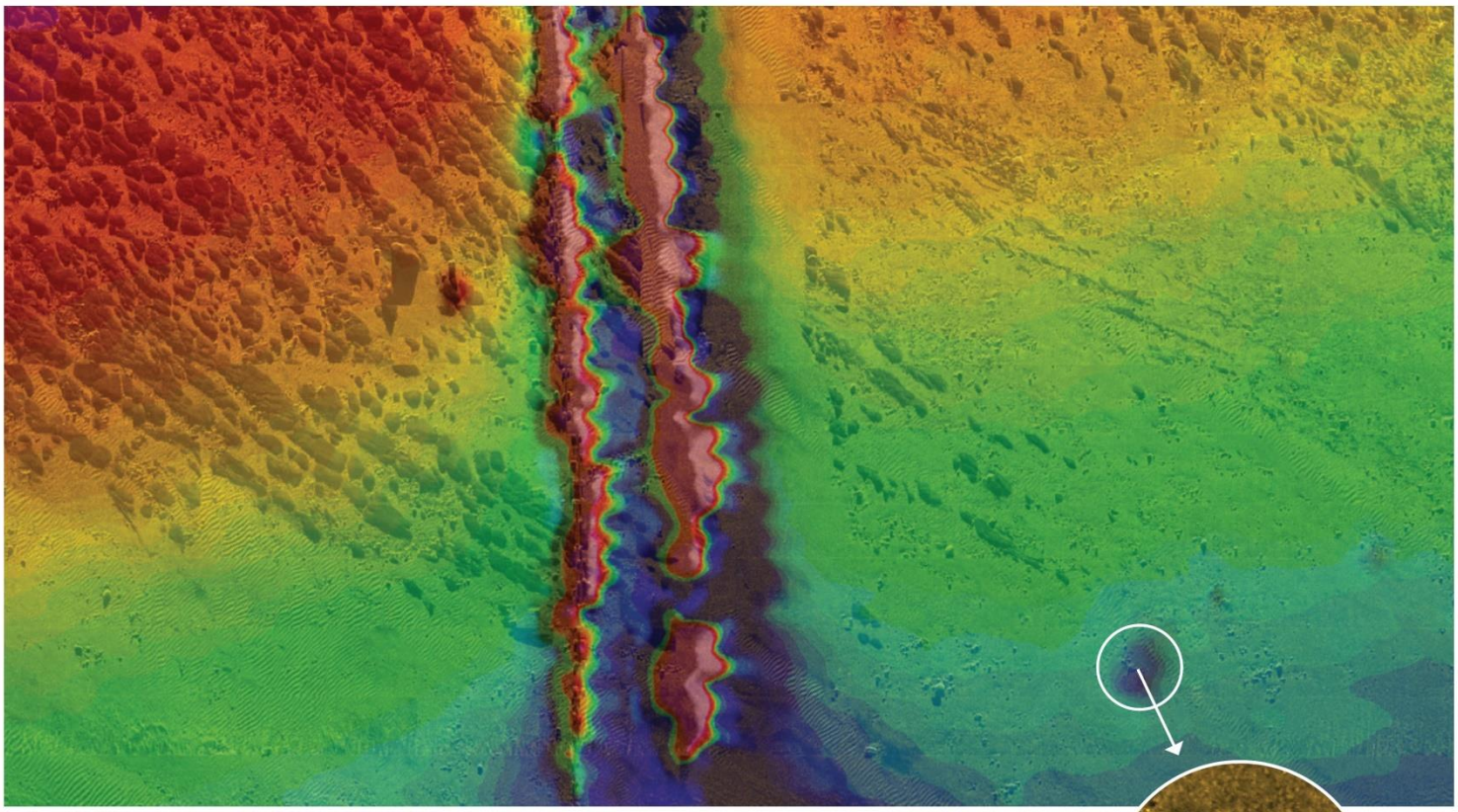
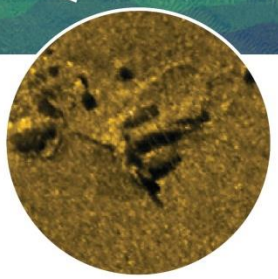
Боковое сканирование Side Scan

Интеграции с **SeaSPY2**, **SeaQuest** и **Explorer**





Как Боковое сканирование буксирует магнитометр?
Боковое сканирование работает как обычно, буксируемое стандартным кабелем производителя. В устройство бокового сканирования towfish добавлен разъем для электрического соединения между магнитометром и боковым сканированием. Наш интеграционный кабель соединяется с этим разъемом на одном конце, а магнитометр на другом. Это позволяет буксировать всю систему с помощью кабеля бокового сканирования и подключать магнитометр к боковому сканированию с помощью интеграционного кабеля.

Есть ли какие-либо изменения в магнитометре?
Нет. Вся электроника и механическое соединение находятся на интеграционном кабеле. Магнитометр не модифицируется.

Из чего состоит интеграционный кабель?
Легкий буксирный трос длиной 10 м, оканчивающийся корпусом из нержавеющей стали, рассчитанным на 3000 метров. Корпус обеспечивает электрическую и механическую точку буксировки для соединения между устройством бокового сканирования towfish и магнитометром.

Вверху: трубопровод и небольшой лодочный якорь, обнаруженный как с помощью магнитометра, так и при боковом сканировании. Другие магнитные аномалии не видны в записи бокового сканирования, что указывает на то, что они являются скрытыми объектами и не обнаруживаются гидролокатором.

Эти два типа данных чрезвычайно дополняют друг друга и вместе позволяют проводить мощный анализ многих геофизических переменных. Данные были собраны одновременно с помощью Iver 2 AUV. Затем данные магнитометра Explorer были наложены на данные бокового сканирования.

Marine Magnetics

AGT systems and services

АГТ Системс
РОССИЯ 125445, Москва, ул. Смольная 24а, офис 1420,
тел. (495) 232-07-86
e-mail: sales@agtsys.ru,
web-site: www.agtsys.ru

Как соединить эти два решения?

Электрическое Соединение

Электроника обеспечивает питание и все необходимое для взаимодействия с боковым сканером. Электроника постоянно ограничивает выходную мощность, гарантируя, что при случайном замыкании контактов в интеграционном кабеле не произойдет повреждения магнитометра/градиентометра или бокового сканера.

Механическая Точка Буксировки

Точка буксировки интерфейса соединяется с удлинителем, прикрепленным к боковому сканеру. Буксирный кабель бокового сканера соединяется с верхней частью штанги, а наш интерфейс крепится непосредственно к штанге с помощью штифта (прилагается) с помощью универсального соединения, которое обеспечивает поворотное действие в двух измерениях, предотвращая вращение рыбы-гондолы.

Как эти данные передаются?

Цифровой Выход

Цифровые данные, выводимые с наших приборов, отправляются в порт ввода данных на блоке бокового сканера. Телеметрия бокового сканера используется для передачи данных магнитометра на поверхность, где они затем декодируются из потока данных бокового сканера и могут быть просмотрены с помощью программы BOB, нашего программного обеспечения для сбора данных на вашем ПК.

Опции

- Интерфейсные корпуса рассчитаны на 6000 м
- Более длинная или более короткая длина интеграционного кабеля
- Буксирный трос для флотации

Почему кабель длиной 10м?

Защита вашего магнитометра

Во время наших ходовых испытаний мы обнаружили, что расстояние в 10 м не позволило магнитометру врезаться в исследовательское судно при получении бокового сканирования.
Для удовлетворения ваших требований по запросу доступны более короткие или более длинные кабели.

С кем мы объединились:

EdgeTech: 2000, 2400, 4125, 4200
edgetech.com

Kongsberg GeoAcoustics: s2094d
km.kongsberg.com

Tritech Int. Ltd, A Moog Inc. Company.: SeaKing
tritech.co.uk

Klein Marine Systems: 3000, 3000H, 3900,4900, 5000, 5000 v2
kleinmarinesystems.com

Teledyne Benthos: SIS-1725 и Deep Tows
teledynebenthos.com

C-MAX: CM2
cmaxsonar.com

Marine Magnetics
info@marinemagnetics.com +1 905 479 9727 | marinemagnetics.com

AGT systems and services

АГТ Системс
РОССИЯ 125445, Москва, ул. Смольная 24а, офис 1420,
тел. (495) 232-07-86
e-mail: sales@agtsys.ru,
web-site: www.agtsys.ru